

Poniedziałek, **27.04.2020 r.** Zajęcia rozwijające zainteresowania uczniów z j. rosyjskiego

Temat: **Kolej Transsyberyjska.**

Kolej Transsyberyjska to sieć linii kolejowych, które zaczynają się w Moskwie i biegną dalej głównie przez azjatycką część Rosji do Władywostoku i Pekinu. Jest bardzo dobrze rozbudowana, liczy sobie 9289 kilometrów, powstawała 25 lat, od 1891 do 1916 roku. Jej najdłuższa linia – transsyberyjska prowadzi z Moskwy do Władywostoku poprzez 8 stref czasowych.

Chociaż Kolej Transsyberyjska została wybudowana przede wszystkim ze względów praktycznych – jako środek transportu towarów na terenie Rosji – stała się czymś znacznie więcej niż pociągiem przewożącym różnorodne produkty. Syberia, kojarzona przede wszystkim z niezwykle mroźnymi zimami, wyróżnia się także pięknem lokalnej przyrody. Kolej Transsyberyjska oferuje mieszkańcom małych miasteczek położonych wzdłuż linii kolejowej łączność z pozostałą częścią Rosji, która jest przecież największym krajem świata. To taki tutejszy symbol nadziei, a może także wspólnej tożsamości.

Oprócz linii transsyberyjskiej istnieją także dwie inne: transmandżurska i transmongolska. Szlak transmandżurski sięga aż do Chin i przechodzi przez takie miasta jak Harbin i Changchun. Linia transmongolska natomiast zawiezie nas do przygranicznych mongolskich miasteczek oraz do Ułan Bator, stolicy Mongolii.



Ciekawostki o Kolei Transsyberyjskiej:

- Całkowita długość torów to prawie 9300 km przekraczających 8 stref czasowych.
- W 2016 roku kolej obchodziła swoje 100 urodziny.
- Na Syberii rośnie ponad 25 % wszystkich lasów świata.
- Na trasie przejazdu znajduje się Bajkał – mające 1620 m głębokości – najgłębsze jezioro na świecie.
- 60% gatunków żyjących w Bajkale to endemity czyli takie, które nie występują nigdzie indziej na świecie.
- Tylko w rejonie Bajkału można zobaczyć nerpa bajkalskiego – drapieżną fokę.
- Bajkał podczas zimy zamarza nawet 50 centymetrów, dzięki czemu na kilka miesięcy staje się on ważnym szlakiem komunikacyjnym. Przejeżdżanie przez zamrożony Bajkał samochodami czy nawet autobusami jest dla lokalnych mieszkańców czymś normalnym, pozwalającym zaoszczędzić sporo czasu.

- Początek trasy znajduje się w Moskwie – mieście miliarderów. Mieszka tam 74 miliarderów czyli 3 razy więcej niż w Nowym Jorku.
- W Moskwie znajduje się Park Zwycięstwa. Rozpościera się na powierzchni 135 ha. Można tam zobaczyć aleje „Lata wojny” na której znajdują się 2 rzędy fontann na 5 poziomach, każdy poziom symbolizuje kolejny rok wojny. Liczba fontann też nie jest przypadkowa – 1418 – tyle dni trwała wojna.
- W Moskwie możemy zobaczyć również Car-dzwon – największy dzwon na świecie (202 tony) oraz Kreml który ma łączna długość murów wynoszącą 2 235 metrów. Jest to największa na świecie średniowieczna twierdza z XV wieku.
- Kolej przejeżdża przez Irkuck. Miasto to charakteryzuje przede wszystkim stara zabudowa, którą widać w wielu syberyjskich miasteczkach i wsiach. Są to drewniane domy, z okiennicami, często pięknie zdobione. Wiele z tych domów częściowo zapadło się pod ziemię pod wpływem częstego zamarzania i rozmrażania gruntu. Przez to nie raz możemy mijać domy, których okna znajdują się dosłownie na wysokości naszych stóp.



- Na trasie przejazdu możemy spotkać bardzo rzadki gatunek ptaka – Bociana Czarnego.
- Podczas podróży można spotkać buriackich szamanów, podtrzymujący kult dobrych i złych duchów oraz tzw. obo, czyli małe ołtarze postawione na cześć widm. Aby bezpiecznie przejść przez terytorium, które strzegą, należy obłaskawić je, zostawiając w obo kolorowe szmatki czy kosmyki włosów.
- W Listwiance można spróbować wyjątkowo smacznych, wędzonych „omule” – symbolu Bajkału.
- Podczas trasy można zobaczyć w Mongolii tysiące jurt w centrach miast lub stada koni Takhi (ostatnie dzikie konie na świecie).
- Kolej przejeżdża przez Ułan Bator w którym można zobaczyć świątynie Gandan. W czasie II wojny światowej był to jedyny czynny klasztor w całym kraju. Obecnie żyje w nim 150 mnichów.

Źródła: bezkresy.pl, zingtravel.pl